

Piges d'alignement de poulie d'arbre à cames – Ford

Piges d'alignement de poulie d'arbre à cames Ford diesel 2.0 DW10F. Conçues pour bloquer la poulie d'arbre à cames à entraînement par courroie sur le moteur Ford 2,0 L Duratorque TDCI. De façon à éviter de tordre les arbres à cames, les deux piges de réglage doivent être insérées au travers des ouvertures de la poulie d'arbre à cames dans les trous d'alignement respectifs de la culasse.



Additional Information

- Applications : Ford C Max à partir de 2015, Edge à partir de 2015, Focus à partir de 2014, Galaxy à partir de 2015, Grand C-Max à partir de 2015, Kuga à partir de 2014, Mondeo à partir de 2014, S-Max à partir de 2015 avec moteur DW10F
- Conçues pour bloquer et maintenir l'arbre à cames pendant la dépose et l'installation de la pompe à carburant haute pression conformément aux instructions données par le constructeur Ford, pour garantir que le calage des soupapes reste inchangé
- Équivalent de l'OEM 303-1667 (paire)
- Composé de 303-1667/1 (pige de gros diamètre) et 303-1667/2 (pige de petit diamètre)
- Fabriqué à Sheffield

<http://lasertools.co.uk/product/7278>



